

ANÁLISE DIRETA DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MOTOCICLETA NAS PRINCIPAIS VIAS DA CIDADE DO SALVADOR - BA.

ANÁLISIS DIRECTA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON MOTOCICLETA EN LAS PRINCIPALES
VÍAS DE LA CIUDAD DEL SALVADOR - BA.

¹SANTOS, Paulo César

RESUMO

O objetivo deste artigo é analisar as cinco principais vias da cidade do Salvador estado da Bahia com maior índice de acidente de trânsito envolvendo motocicleta. Propor mudanças após análise das seis vias principais da cidade do Salvador destacada na tabela de estatística de acidente de trânsito da transalvador. O trabalho será desenvolvido de forma direta através de visitação, observando estado de conserva o da via, forma de dirigir dos condutores, sinaliza o e tipo de motocicletas envolvidas nos acidentes.

Palavras-chave: Acidente; Motocicleta; Via; motociclista.

ABSTRACT

El objetivo de este artículo es analizar las cinco principales vías de la ciudad del Salvador estado de Bahía con mayor índice de accidente de tr nsito involucrando motocicleta. Proponer cambios después del análisis de las cinco vías principales de la ciudad del Salvador destacada en la tabla de estadística de accidente de tr nsito del transalvador.

El trabajo se desarrollar  de forma directa a través de visita on, observando estado de conservación de la vía, forma de conducir de los conductores, se nalizaci n y tipo de motocicletas involucradas en los accidentes.

Keywords: Acidente; Motocicleta; Vía; Ciclista.

1. Introdu o; 2. Justificativa; 3. Desenvolvimento; 3.1. Análise comportamental e estrutural nas demais Vias; 3.2 Análise do comportamento dos condutores na madrugada; 3.3. Análise do comportamento dos motociclistas em Salvador; 3.4. Pilotagem em dias de chuva em salvador; 4. Considera es finais; 6. Referências.

(*) Graduado em Gestão de Tr nsito e Transporte pela UFBA, Pós-Graduando no curso de Gestão de Tr nsito, no Centro Universitário Jorge Amado, de Salvador. E-mail: cesar21ctb@yahoo.com.br. Artigo produzido para conclusão de curso. Abril de 2019.

1. INTRODUÇÃO

Os dados estatísticos de acidente envolvendo veículo de duas rodas na cidade do Salvador entre 2016 a 2019, preocupa os gestores que estão em situação de alerta. (Transalvador).

Estudos realizados pelo Setor de Estatística e Acidentologia da Transalvador constatou que foi registrado quinze mortes de motociclistas nos três primeiros meses do ano de 2019, número 50% maior que o mesmo período do ano passado quando ocorreram dez mortes. (SESAC - TRANSALVADOR, 2019).

Segundo a Transalvador aconteceu na Avenida Luís Viana em 2016, 176 acidentes não fatal e 04 fatais, em 2017, 257 não fatal e 04 fatal, em 2018, 201 não fatal e 05 fatal, na Avenida Afrânio Peixoto, em 2016, 126 não fatal e 9 fatais, 2017, 122 não fatal e 6 fatais, 2018, 121 não fatal e 4 fatais, na Avenida Antônio Carlos Magalhães, em 2016, não fatal 114 e fatal 2, 2017, não fatal 116, fatal não houve, em 2018, não fatal 103 e fatal 2, na Avenida Octávio Mangabeira, não fatal 70 e fatal não houve, 2017, não fatal 71 e fatal 3, 2018, não fatal 87 fatal não houve, na Avenida Tancredo Neves, 2016, não fatal 62 e fatal não houve, 2017, não fatal 72 e fatal não houve, 2018, não fatal 86 e fatal não houve, na Avenida Vasco da Gama, 2016 não fatal 61 e fatal não houve, 2017, não fatal 72, fatal não houve, 2018, não fatal 74 e fatal 1, na Rodovia BA-528 2016, não fatal 7 e fatal não houve, 2017, não fatal 7 e fatal não houve, 2018, não fatal 6 e fatal não houve.

2. JUSTIFICATIVA

Nesse sentido, mostra-se necessário um estudo da estrutura viária comparada com a forma de utilização dessas principais vias destacadas como de maior índice de acidente envolvendo motocicleta em Salvador, buscando motivação e causas para o aumento de acidentes.

3. DESENVOLVIMENTO

Durante quatro semanas consecutivas acompanhei o fluxo de motocicletas nas principais vias da cidade do Salvador, conduzindo uma motocicleta. Iniciando-se pela Avenida Afrânio Peixoto suburbana, observa-se que na estrutura viária existem diversas intervenções a exemplos de tampões de poço de visita conforme fotos no anexo, em quase toda extensão viária, em sua maioria no centro da pista ou afastado

da guia da calçada a mais de trinta centímetro ou um metro como mostra o anexo as fotos do nº1 ao nº11 e nº3 e 4, pavimento desnivelado apresentando ondulações, buracos e cratera como a de maior proporção localizada na Avenida Afrânio Peixoto, bairro de Escada enfrente ao hospital de hemodiálise sentido Paripe, além de areia de obra em andamento e deixada pós chuvas, próximo aos meios fios principalmente em curva com aclive e ou declive, pista oleosa, ausência ou sinalização apagada.

Observou-se também, que alguns locais submetidos a manutenção, os recapeamentos asfálticos, foram feitos em nível superior ao da pista, com matérias de qualidade diferente da existentes e com óleo submerso, como se vê nas fotos nº5,8,12 e 13 no anexo, que por consequência diversos veículos frearam bruscamente com deslizamento de pneu e movimentações laterais, fato presenciado, não acontecendo a colisão lateral com a motocicleta devido ao seu condutor esta atento conseguindo desviar.

5. REFERÊNCIAS

<http://www.denatran.gov.br/index.php/estatistica/610-frota-2016>

<http://www.denatran.gov.br/index.php/estatistica/610-frota-2017>

<http://www.denatran.gov.br/index.php/estatistica/610-frota-2018>

<http://www.denatran.gov.br/index.php/estatistica/610-frota-2019>

MARIANO, Maisa, (2012). **Curso de Gestão da Mobilidade Urbana Ensaio. Crítico - Turma 12. Sensibilização a Mobilidade Urbana**

Disponível em: < [http://files-](http://files-server.antp.org.br/_5dotSystem/userFiles/EnsaiosCriticos/Turma12/Maisa%20Silva%20Mariano.pdf)

[server.antp.org.br/_5dotSystem/userFiles/EnsaiosCriticos/Turma12/Maisa%20Silva%20Mariano.pdf](http://files-server.antp.org.br/_5dotSystem/userFiles/EnsaiosCriticos/Turma12/Maisa%20Silva%20Mariano.pdf)>. Acesso em: 16 de maio 2019.

Anexo



Figura-1 Avenida Afrânio Peixoto, bairro Escada em frente ao hospital de hemodiálise sentido Paripe.



Figura-3 Avenida Afrânio Peixoto, bairro Itacaranga em frente ao Posto BR sentido Paripe.







